

Borkumer Wal-Pfad

Auf diesem Grundstück stand im 18. Jahrhundert das Haus des Borkumer Commandeurs Rickert Harmens Roos (auch Richert Harmens oder Rikkert Harms Roos).

Roos, geb. 1719, gest. 1806, entstammte einer Walfängerfamilie. Sein Vater Harmen Richerts (auch Rijkers, gestorben vor 1734) fuhr bereits von 1721 bis 1724 für Amsterdamer Reeder als Commandeur in das Walfanggebiet Straat Davis westlich von Grönland.

Rickerts Onkel Egge Rijkers (auch Rickarts, geboren 1691) hatte 1720 in Buiksloot bei Amsterdam die Borkumerin Aaltje Vruijks geheiratet und fuhr 1722 ebenfalls als Commandeur nach Spitzbergen. Er verunglückte im Jahre 1742 mit einem Schiff in der Küstenschiffahrt.

Rickert Harmens Roos machte mit seinem Schiff „De Liefde“ des Amsterdamer Reeders Pieter Clockenaer zwischen 1756 und 1774 achtzehn Reisen ins Eismeer zwischen Grönland und Spitzbergen. Von seiner letzten Reise ist bekannt, dass sein Sohn Harmen Rickerts als 26jähriger Steuermann mit ihm fuhr. Auf seinen Fahrten erlegte er insgesamt 49 ½ Grönlandwale.

Neben dem bis zu etwa 70 Zentimeter dicken Speck, dem Blubber zur Herstellung von Waltran, waren Walknochen und die kunststoffähnlichen Barten das Ziel der Walfänger. Aus den bis zu sechs Meter langen, angebohrten Unterkieferknochen ließen die Walfänger auf der Rückreise vom Fanggebiet

hochfeines Knochenöl in darunter gestellte Fässer laufen. Das Öl erhielt der Reeder, die Knochen erhielten die Commandeure der Schiffe.

Die Commandeure verwendeten das Restööl und setzten auf ihren sandigen baumlosen Heimatinseln zersägte Knochen als Zäune für ihre Gärten ein, um diese vor Sand und Wind zu schützen.

Das Grundstück des Hauses des Commandeurs Roos war noch zu Beginn des 20. Jahrhunderts fast vollständig von Walkinnladenkönen der von ihm erlegten Wale umgeben. Auf alten Ansichten sind die Knochen der West-, Nord- und Ostseite dargestellt. Nach diversen Um- und Neubauten des Hauses ist nur noch der nördliche Teil des Knochenzauns erhalten geblieben.

Dieser 250 Jahre alte Knochenzaun hat neben dem in der Wilhelm-Bakker-Straße auf Borkum befindlichen Zaun eine hohe kulturhistorische Bedeutung. Es gab früher zahlreiche Walknochenzäune auf den Westfriesischen und Nordfriesischen Inseln sowie mindestens vier nachgewiesene Zäune auf Borkum. Davon sind – neben einzelnen Knochen – nur noch die beiden Borkumer Zäune sowie eine Knochenreihe auf der dänischen Insel Rømø erhalten geblieben.



Typische Grundstückseinfriedung mit einem Walknochenzaun auf Borkum. Aufnahme um 1910

Standort Commandeurshaus Rickert Harmens Roos, Roelof-Gerritz-Meyer-Straße, Haus Dykmann



Zaun Nordseite in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts



Zaun Nordseite heute

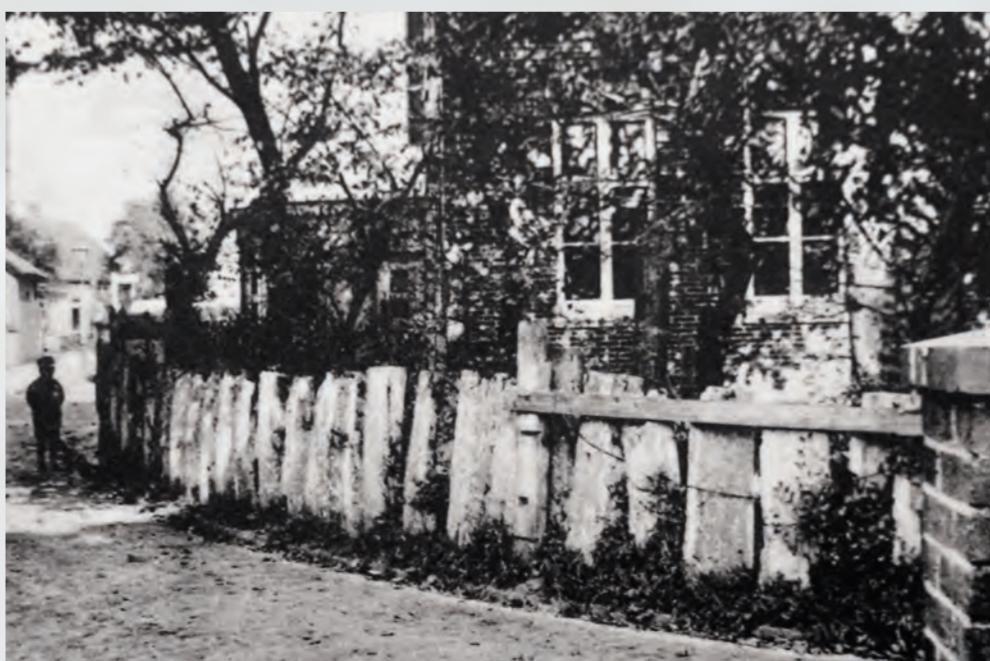
Op dit perceel stond in de 18e eeuw het huis van de Borkumer commandeur Rickert Harmens Roos (ook Richert Harmens of Rikkert Harms Roos genaamd).

Roos, geboren in 1719, overleden in 1806, was afkomstig uit een walvisvaardersfamilie. Zijn vader Harmen Richerts (ook Rijkers, overleden voor 1734) voer al tussen 1721 en 1724 voor Amsterdamsche reders als commandeur in het walvisvangstgebied Straat Davis ten westen van Groenland.

Zijn vaders broer Egge Rijkers (ook Rickarts, geboren 1691) was in 1720 in Buiksloot bij Amsterdam met de Borkumerin Aaltje Vruijks getrouwd en ging in 1722 als commandeur naar Spitsbergen. Hij verongelukte in 1742 met een schip op de kustvaart.

Rickert Harmens Roos maakte met zijn schip 'De Liefde' voor de Amsterdamsche reder Pieter Clockenaer tussen 1756 en 1774 achttien tochten naar de Noordelijke IJszee tussen Groenland en Spitsbergen. Van zijn laatste reis is bekend dat zijn zoon Harmen Rickerts als 26-jarige stuurman onder hem voer. Op zijn reizen heeft hij in totaal 49 ½ Groenlandse walvissen buitgemaakt.

Naast het ongeveer 70 centimeter dikke spek, de 'blubber' voor de productie van traan, waren de walvisbeenderen en



Zaun Westseite in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts

de kunststofachtige baleinen het doel van walvisvaarders. In het tot zes meter lange onderkaakbeen werden gaten geboord. Op de terugreis uit het visgebied lieten de walvisvaarders de zeer fijne beenderolie daaruit lekken, in daaronder geplaatste vaten. De olie was voor de reders, de commandeurs van de schepen hielden de bottens.

De commandeurs gebruikten de resterende olie. Thuis, op hun zandige eiland zetten zij de verzaagde bottens als erfafscheiding om hun tuinen, als bescherming tegen zand en wind.

Het perceel met het huis van commandeur Roos was nog tot aan het begin van de 20e eeuw bijna volledig omringd met kaakbotten van door hem gevangen walvissen. Op oude afbeeldingen zijn deze walvisbotten aan de west-, noord- en oostzijde te zien. Na verschillende verbouwingen en nieuwbouw van het huis is alleen het noordelijke deel van het hek van walvisbotten bewaard gebleven.

Deze 250 jaar oude erfafscheiding van walvisbeenderen en het hek aan de Wilhelm-Bakker-Straße op Borkum hebben een grote cultuurhistorische betekenis. Vroeger waren er op de Nederlandse en Noord-Friese Waddeneilanden talrijke erfafscheidingen van walvisbotten. Op Borkum zijn met zekerheid minstens vier van dergelijke hekwerken geweest. Daarvan zijn – afgezien van enkele losse bottens – alleen de twee Borkumer hekken en een rij bottens op het Deense eiland Rømø bewaard gebleven.

**Borkum
Wal-Pfad**
BORKUM
Stiftung

Eigentümer des Walknochenzauns Frau Friederike Dykmann
Wal-Lehrpfad: <http://borkum-stiftung.de/wal-pfad>
Gestaltung: G. Ulsamer

